

# Покрытие ПУ 20

## (Coating PU 20)



ТУ 2312-012-11008654-2012

## Однокомпонентное полиуретановое покрытие барьерного действия

При проведении работ следует руководствоваться требованиями СНиП и отраслевых норм, правил по проведению антикоррозионной защиты и Инструкции № 3 «Подготовка стальных поверхностей».

### ОПИСАНИЕ

Однокомпонентное полиуретановое покрытие барьерного действия с низким содержанием растворителя, отверждаемое влагой воздуха.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Используется в качестве промежуточного покрытия барьерного действия в системах стальных конструкций всех типов, эксплуатируемых в условиях атмосферной, подземной и морской среды:

- металлические строительные конструкции, мосты и эстакады
- инженерные и гидротехнические сооружения
- энергетические и промышленные установки, линии электропередач
- морская, строительная техника и транспортные средства
- судостроение.

Обеспечивает хорошую атмосферостойкость и высокую стойкость к пресной и морской воде, атмосфере промышленных зон, растворам неорганических реагентов.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- высокая эффективность барьерного действия и высокая адгезия к металлу
- высокая механическая прочность и гибкость покрытия
- устойчивость к атмосферным воздействиям, морской и пресной воде, маслам, жирам и органическим растворителям
- возможность нанесения в тяжелых погодных условиях.

### ОСОБЕННОСТИ

Применяется при влажности воздуха от 30 до 98 отн.%. Возможность нанесения при пониженной температуре до  $-5^{\circ}\text{C}$ .

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Основа материала	отверждаемый влагой воздуха полиуретановый преполимер
Цвет материала	серо-серебристый
Доля нелетучих веществ в материале по массе, %	73-77
Время высыхания до степени 3 при $(20\pm 2)^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности $(65\pm 5)\%$ при толщине жидкого слоя 100 мкм*	не более 4 ч.
Межслойная выдержка при $20^{\circ}\text{C}$	не менее 4 ч., но не позднее 24 ч.

Теоретический расход	1 слой 130-190 г/м <sup>2</sup> на слой 50-75 мкм 2 слой 130-180 г/м <sup>2</sup> на 50-65 мкм (особо ответственные конструкции)
Рекомендуемая толщина одного слоя	50-75 мкм
Рекомендуемое количество слоев	1-2
Практический расход	Определяется на объекте с учетом потерь краски. Зависит от толщины наносимого слоя, шероховатости и степени подготовки поверхности, типа конструкции, условий, метода и качества нанесения.  При производстве работ воздушным распылением расход увеличивается на 15%, безвоздушным распылением на открытом воздухе до 30% в зависимости от погодных условий. В случае окраски просечных и стержневых элементов расход увеличивается в полтора раза.
<b>Свойства отвержденного материала</b>	
Вид поверхности	матовое
Температура эксплуатации	-60° до +140°C
Адгезия методом решетчатых надрезов	1 балл

\* - При понижении температуры, увеличении влажности воздуха и толщины ЛКМ время высыхания увеличивается

## РАЗБАВЛЕНИЕ

сольвент нефтяной до необходимой вязкости, не более 5% от массы материала.

## ОЧИСТКА ИНСТРУМЕНТОВ И ОБОРУДОВАНИЯ

не отвержденный материал удаляется с помощью сольвента нефтяного.  
Отвержденный материал удаляется только механически или с помощью специальных смывок.

## УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Рекомендуемые условия нанесения	Температура не ниже -5°C и не выше 40 °C при относительной влажности воздуха от 30 до 98%. Температура окрашиваемой поверхности должна быть по меньшей мере на 3°C выше точки росы.
Подготовка поверхности и материала к работе	С окрашиваемой поверхности удалить загрязнения, обезжирить. Материал тщательно перемешать до однородной массы.
Способ нанесения	Кистью, валиком, безвоздушным и пневматическим распылением.

## ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Материал огнеопасен! Работы производить при эффективном воздухообмене с использованием индивидуальных средств защиты.

Не допускать попадания в органы дыхания и пищеварения.

При попадании материала на кожу немедленно промыть её тёплой водой с мылом.

При попадании в глаза, необходимо промыть их большим количеством воды.

## **УСЛОВИЯ И СРОК ХРАНЕНИЯ**

Гарантийный срок хранения в невскрытой заводской упаковке составляет 6 месяцев со дня изготовления. Хранить материал в сухом помещении при температуре окружающего воздуха от +5 до +25°С.

## **ТРАНСПОРТИРОВКА**

Всеми видами наземного, воздушного и водного транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими для данного вида транспорта. При перевозке обязательно предохранение упаковки от механических повреждений.

Не допускается транспортировка при температуре ниже -10°С.



**Профессиональная строительная химия**

**Тел. +7 84635 3 24 95, +7 84635 3 21 26**

**[www.samchemi.ru](http://www.samchemi.ru)**

Дата последней редакции 10.06.2016

**В случае сомнений всегда следуйте письменным рекомендациям производителя.**

В настоящем техническом описании приведены технические показатели, являющиеся результатом исследований и опыта практического применения на реальных объектах. В связи с разнообразием и невозможностью полного контроля условий применения материала наши рекомендации по применению материалов не могут являться гарантией для конкретных условий применения материала. Клиент сам принимает решение о пригодности материала и способе его применения для решения конкретной задачи. Приведенные в настоящем техническом описании данные могут изменяться по техническим причинам. Всегда используйте последнюю редакцию технического описания.

**Новое издание технического описания отменяет предыдущее издание.**